

BESLUIT BURGEMEESTER

TOELATING TOT HET PLAATSEN VAN SIGNALISATIE OP HET OPENBAAR DOMEIN NAAR AANLEIDING VAN DE WERKEN AANLEG FIETSPADEN 's GRAVENSTRAAT

BEKENDMAKING

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meerbepaald de artikelen 186 en 187.

De nieuwe gemeentewet en in het bijzonder op de artikelen 119 en 135 § 2.

Haar besluit van 9 april 2018 waarin aan RTS-Infra bvba, Remi Claesstraat 23 te 8210 Zedelgem de toelating werd verleend tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein in het kader van het project "Aanleg fietspaden in de 's Gravenstraat" - fase 0 voor de periode van 16 april 2018 tot 15 mei 2018.

Haar besluit van 14 mei 2018 waarin aan RTS-Infra bvba, Remi Claesstraat 23 te 8210 Zedelgem de toelating werd verleend tot het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein in het kader van het project "Aanleg fietspaden in de 's Gravenstraat" - fase 1A voor de periode van 15 mei 2018 tot 20 juli 2018 en haar verlenging van 9 juli 2018 tot 15 september 2018.

Deze aanvraag wordt bij hoogdringendheid behandeld.

Firma RTS-Infra bvba diende de aanvraag in tot het verkrijgen van een vergunning voor plaatsen van signalisatie op het openbaar domein in het kader van het project "Aanleg fietspaden in de 's Gravenstraat" - fase 1B voor de periode van 3 september tot en met 30 november 2018.

Deze aanvraag werd besproken in de werfvergadering van 28/08/2018 en werd licht gewijzigd.

De vergunning (dd. 9/7/2018) zoals verleend voor fase 1A tot 15 september 2018 wordt beperkt tot 2 september 2018. Er kan geen enkele overlapping zijn tussen de werken fase 1A en fase 1B.

Fase 1B omvat volgende verkeersmaatregelen:

- 1 rijvak wordt volledig afgesloten, kant Zwanestraat (vanaf brug E17 tot rotonde)
- Een tijdelijk éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd, alle verkeer komende van de brug E17 (Deurle) richting rotonde Dorp blijft mogelijk.
- Een snelheidsbeperking van 30km/u in de werfzone
- Voor alle verkeer richting Deurle/De Pinte wordt een omleiding voorzien
- Omleiding voor gemotoriseerd verkeer: rotonde - Dorp - Drapstraat - Oudenaardseheerweg - Klapstraat - N437
- Alternatieve veilige route voor de fietsers richting Deurle (omleiding): rotonde - Deinzestraat - Steenweg Astene - Patersdreef - Kortrijkseheerweg - Biezenstraat - N437
- Alternatieve veilige route voor de fietsers richting Nazareth komende van Deurle (omleiding): Biezenstraat - Kortrijkseheerweg - Patersdreef - Steenweg Astene - Deinzestraat – rotonde
- Verkeer van de Zwanestraat zal tijdelijk kunnen ontsluiten via een tijdelijke doorgang naar de Kapellestraat (vanaf 10 september 2018)

Vanaf 3 september 2018 zal de aansluiting Sticheldreef – 's Gravenstraat en de aansluiting Steinstraat – 's Gravenstraat volledig worden onderbroken.

Vanaf 10 september 2018 zal de aansluiting Zwanestraat – 's Gravenstraat ook worden afgesloten.

BESLUIT:

Artikel 1 – Aan RTS-infra bvba, Remi Claesstraat 23 te 8210 Zedelgem wordt de toelating verleend tot het verkrijgen van een vergunning voor het plaatsen van signalisatie op het openbaar domein in het kader van het project "Aanleg fietspaden in de 's Gravenstraat" - fase 1B voor de periode van 3 september tot 30 november 2018. De signalisatie dient geplaatst te worden als voorzien op het bijgevoegde signalisatieplannen.

Artikel 2 - De vergunning (dd. 9/7/2018) zoals verleend voor fase 1A tot 15 september 2018 wordt beperkt tot 2 september 2018. Er kan geen enkele overlapping zijn tussen de werken fase 1A en fase 1B.

Artikel 3 - Fase 1B omvat volgende verkeersmaatregelen:

- 1 rijvak wordt volledig afgesloten, kant Zwanestraat (vanaf brug E17 tot rotonde)
- Een tijdelijk éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd, alle verkeer komende van de brug E17 (Deurle) richting rotonde Dorp blijft mogelijk.
- Een snelheidsbeperking van 30km/u in de werfzone
- Voor alle verkeer richting Deurle/De Pinte wordt een omleiding voorzien
- Omleiding voor gemotoriseerd verkeer: rotonde - Dorp - Drapstraat - Oudenaardseheerweg - Klapstraat - N437
- Alternatieve veilige route voor de fietsers richting Deurle (omleiding): rotonde - Deinzestraat - Steenweg Astene - Patersdreef - Kortrijkseheerweg - Biezenstraat - N437
- Alternatieve veilige route voor de fietsers richting Nazareth komende van Deurle (omleiding): Biezenstraat - Kortrijkseheerweg - Patersdreef - Steenweg Astene - Deinzestraat – rotonde
- Verkeer van de Zwanestraat zal tijdelijk kunnen ontsluiten via een tijdelijke doorgang naar de Kapellestraat (vanaf 10 september 2018)

Vanaf 3 september 2018 zal de aansluiting Sticheldreef – 's Gravenstraat en de aansluiting Steinstraat – 's Gravenstraat volledig worden onderbroken.

Vanaf 10 september 2018 zal de aansluiting Zwanestraat – 's Gravenstraat ook worden afgesloten.

Artikel 4 – Onderhavige vergunning moet zich op de werkplaats bevinden en moet bij elke opvoering vanwege de bevoegde overheid voorgelegd kunnen worden. De signalisatieverantwoordelijke is RTS-infra bvba (050/27 84 18) of Lieven Mannens (0493/25 52 86).

Artikel 5 – De aannemer is gehouden de aangelanden minstens 48 u op voorhand te verwittigen van eventuele overlast of hinder (bereikbaarheidsbrief), evenals de lokale politie op het nummer 09 382 82 02 en de aanvang der werken mogen niet eerder aanvatten dan 7u00.

Artikel 6 – Overtreders zullen gestraft worden zoals voorzien bij wet.

Artikel 7 –Dit besluit wordt op het eerstvolgend College bekrachtigd.

Nazareth, 29 augustus 2018


Sofie Fiems
wnd. Algemeen directeur




Danny Claeys
burgemeester