



gemeente nazareth

# BELEIDSVERKLARING

1 januari 2019

Beste collega's uit gemeenteraad en OCMW-raad  
Mevrouwen, mijne heren

U weet dat CD&V en SP.A-Groen op basis van de uitslag van de laatste gemeenteraadsverkiezingen een nieuw bestuursakkoord afsloten voor de periode van de gemeentelijke legislatuur 2019-2024. De programma's van beide partijen en de vele signalen die onze kandidaten het laatste jaar opvingen in tal van voorbereidende bevragingen, huisbezoeken, discussiemomenten en debatten gaven aanleiding tot deze beleidsverklaring waarin we voor het eerst en voorlopig een aantal inhoudelijke accenten leggen voor de komende bestuursperiode.

Maar niettemin houdt dit ook een oproep in naar alle gemeenteraadsleden om hun actieve verantwoordelijkheid op te nemen in het beleid. Immers, op 14 oktober bent u namens een deel van de bevolking verkozen en hebben kiezers u hun stem gegeven omdat zij hun vertrouwen in u stellen. Ik wil u dus oproepen dit vertrouwen niet te beschamen en actief deel te nemen aan het beleid. Hoewel deze beleidsverklaring uitgaat van de meerderheid is dit geen unilateraal verhaal. Zoals we de afgelopen weken reeds aangaven, willen we jullie actief betrekken bij het bestuur en het beleid door nieuwe of vernieuwde debatmodules in deze gemeenteraad te introduceren.

We willen de gemeenteraad van Nazareth verder ophogen tot een forum van maatschappelijk debat in onze gemeente. De suggesties die gegroeid zijn in de workshop met Prof. Filip De Rynck kunnen daartoe een aanzet zijn. Ik nodig dus alle fractieleiders uit om ons tegen ten laatste de volgende gemeenteraad (21 januari) hun ideeën en voorstellen die zij hebben opgedaan mee te delen. We maken ze gezamenlijk over aan Prof. De Rynck en vragen hem om ons op korte termijn haalbare en realistische werkwijzen voor te stellen en waar nodig ons te begeleiden bij de implementatie ervan.

Wij hebben hier alvast volgende belangrijke punten onthouden: Is de instelling van een bureau van de gemeenteraad (voorzitter en fractieleiders en ev. burgemeester)



wenselijk? Zijn informele gemeenteraden of globale commissievergaderingen nodig? Een logistieke ondersteuning van de gemeenteraad is een must. Er is nood aan een functieomschrijving voor de voorzitter van de gemeenteraad. Welke zijn de financiële consequenties?

Daarmee geven we al uiting aan één van onze belangrijke werksporen voor komende beleidsperiode: een sterk **doorgedreven participatief beleid** met meer communicatie en inspraak.

Een analyse van geformuleerde klachten en opmerkingen zal ons helpen om hiervoor een transparante, communicatieve maar vooral efficiënte opvolging aan te bieden, en vooral de dienstverlening naar en de betrokkenheid van de inwoners vergroten. We willen meer inspraak van onze inwoners (bv. via wijkraden), maar ook van alle vertegenwoordigers in het bestuur. De verkozen gemeenteraadsleden, maar ook de leden van adviesraden en -comités willen we op een verantwoordelijke en meer directe wijze betrekken bij de voorbereiding van het beleid.



Een ander werkspoor is de toepassing en operationalisering van de **duurzame ontwikkelingsdoelstellingen** (SDG's). Nazareth wil een voorbeeld zijn van duurzaamheid in haar beleid. In alle beleidsdomeinen nemen we de VN-agenda van de SDG's als leidraad. In onze economische ontwikkeling, infra-

structuur, onderwijs, mobiliteit, milieubeleid enz. houden we rekening met een duurzame ontwikkeling. Zo werkt we in Vlaanderen, Europa en de wereld mee aan een dynamische en rechtvaardige leefwereld voor de generaties die na ons komen.

Als derde spoor hebben we blijvend aandacht voor een **doorgedreven en efficiënt financieel beleid**. De financiële toestand in onze gemeente is bijzonder gunstig, mede door een besparingsoefening bij het begin van vorige legislatuur en het steeds nauwgezet in de gaten houden van uitgaven en inkomsten. Heel wat investeringen en een modern personeelsorganogram waren hierdoor mogelijk.

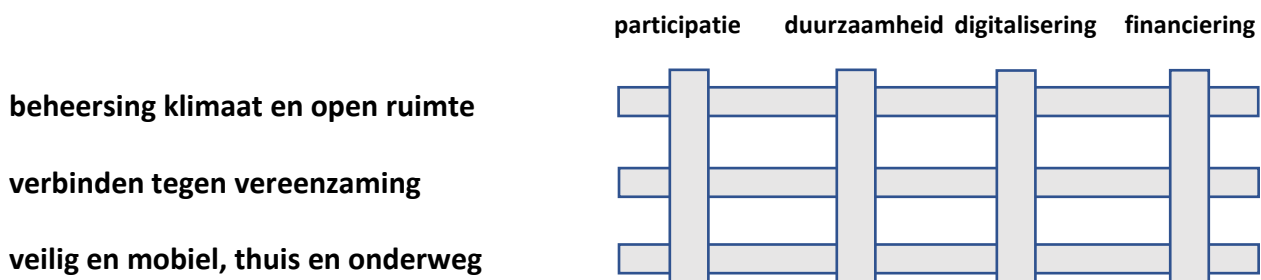
We willen verder tot de beste leerlingen van Vlaanderen en Oost-Vlaanderen behoren onder meer door een lage fiscaliteit. Inwoners, gezinnen en bedrijven worden de

komende jaren niet meer dan vandaag belast. We beheren onze financiën slim en vernuftig en verankeren deze principes in onze organisatie en management.

Bij de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 worden de uitgaven kritisch bekeken en waar mogelijk nog beter afgestemd op de reële uitgaven. Door efficiëntieverhogingen binnen het gemeentebestuur en het autonoom gemeentebedrijf komt financiële ruimte vrij voor nieuwe projecten en dienstverleningen.

In de beleidsnota werken we strikte financiële principes uit zodat we voor onszelf een kader vastleggen waarbinnen de nieuwe investeringen moeten gebeuren.

Tenslotte is een vierde spoor de **verdere digitalisering en automatisering** van dienstverlening en beleid. Zo willen we niet alleen smart city worden, maar ook zijn. De gemeentelijke administratie staat voor grote uitdagingen. We willen onze medewerkers optimaal uitrusten om vlot en efficiënt ten dienste van de inwoners te staan. We werken aan methodes om het bestuur en de burger dichter bij elkaar te brengen. We willen reglementen en dienstverlening, inwoners, handelaars en zelfstandigen beter op elkaar afstemmen. De verdere inzet van de EID kan zo ook mogelijk zorgen voor meer 'virtuele' openingen.



Inhoudelijk gezien, onderscheiden we voorlopig drie grote en prioritaire thema's die binnen de voornoemde werksporen hun uitwerking krijgen: 1) Klimaatbeheersing met bescherming en waardering van de open ruimte moet op gemeentelijk vlak een sterke respons krijgen, 2) de aanpak van de vereenzaming bij diverse bevolkingsgroepen moet gepaard gaan met een verbindend en extreem sociaal beleid en 3) de aanpak van veiligheid en mobiliteit, thuis en onderweg blijft een van de grootste uitdagingen.

## **1. Beheersing en waardering van klimaat en open ruimte**

Ons gemeentelijk klimaatactieplan van 2016 is in volle uitvoering. De vooropgestelde doelstellingen van minder energiegebruik, meer opwekking van lokale hernieuwbare energie en minder CO<sub>2</sub> uitstoot willen we maximaal halen. Recente en nieuwe initiatieven bewezen hun nut en krijgen volop kansen: windmolens



in 'De Prikels', samenwerking met burgercoöperatie Stroomvloed, deelname aan provinciale initiatieven inzake samenaankoop, ondersteuning van het Repair-café, meer recycling via toepassing van de circulaire economie enz. Daarbij hoort ook de keuze voor maximaal duurzame materialen en de duurzame inrichting van gebouwen.

Open ruimte moet zo veel als mogelijk behouden blijven en alle kansen voor ontwikkeling krijgen. Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en zijn opvolger willen



we hiervoor verder als referentiekader hanteren. We realiseren het RUP Sterrenbos en de ermee gepaard gaande grote groene ruimte in het centrum van de gemeente.

We willen ook sterk inzetten op het onderhoud van de groene publieke ruimtes. De groendienst wordt verder geprofessionaliseerd vanuit een gedeelde visie op multifunctioneel groen, ecologische groenontwikkeling en passend beheer. Een goede mix tussen eigen beheer en externe onderaanneming is het uitgangspunt voor een kostenefficiënt en beleidsmatig sterk groenbeleid. We zetten ook in op openbare netheid door de strijd tegen zwerfvuil verder te voeren via de voorbije jaren ontwikkelde instrumenten van sensibilisering, handhaving via cameraproject, sanctionering via GAS-boetes enz.

Dierenwelzijn wordt een aparte verantwoordelijkheid in het CBS. We ondersteunen lokale initiatieven inzake de problematiek van oa zwerfkatten. Ook op politieel vlak willen we hier een doelgericht en deskundig optreden. Daarnaast ontwikkelen we concrete voorstellen om het samenleven tussen mens en dier te harmoniseren.

We willen Nazareth behouden als landbouwgemeente die ook mooi en aangenaam is om te wonen, te fietsen, te wandelen en te spelen. Land- en tuinbouw zijn een volwaardige partner in het behoud en het onderhoud van onze open ruimte.



Communicatie over en met de landelijke sector blijft broodnodig evenals de ondersteuning van de specifieke noden verbonden aan de bedrijfsactiviteiten. Ruilverkaveling en 'korte keten' initiatieven krijgen onze speciale aandacht.

Het behoud van ons plattelandskarakter blijft een van onze prioriteiten. We bouwen het recreatief-toeristisch netwerk verder uit zodat elke recreant er zijn plaatsje vindt en we zetten 'Nazareth' als merk verder op de kaart, dit zowel binnen als buiten onze gemeente.

We nemen hier ook onze plaatselijke horeca, middenstand en handel in mee. Met een detailhandelsplan krijgt onze lokale handel maximale ontwikkelingskansen binnen een toegankelijke en parkeervriendelijke omgeving. De verdere uitbouw van een bedrijfsvriendelijk klimaat is niet in strijd met hogervermelde doelstellingen, wel integendeel. Handel en bedrijven zijn partners binnen het klimaatbeleid en zij ondersteunen het economisch belang van onze gemeente.



## **2. Verbinden en vereenzaming tegen gaan**

---

Na de inkanteling van het OCMW in de gemeente blijven we gaan voor een sterk lokaal sociaal beleid dat ook zorg verleent aan de meest kwetsbaren. In tijden van crisis moeten we zuinig en weloverwogen met de middelen omspringen. Wij zijn overtuigd van het solidariteitsprincipe en het kan niet dat de crisis afglijdt en terechtkomt op de schouders van de zwaksten. Het Sociaal Huis wordt verder uitgebouwd als 'het centraal aanspreekpunt' waar inwoners terecht kunnen voor elke vraag over welzijn, ouderenbeleid, sociaal wonen, wijk-werken, premies en tegemoetkomingen ....

We willen inzetten op een Nazareth waar verbinding tussen mensen centraal staat. Het gaat niet over 'wij' en 'zij' maar over 'ons'. Diverse studies wijzen immers uit dat vereenzaming toeneemt in onze hypersnelle maatschappij. Omdat eenzaamheid het geluk van mensen bedreigt, willen we daar ook als lokale gemeenschap tegen in gaan. Dit kan door het uitbouwen van een netwerk van buurtgerichte zorg, de uitbreiding van het 'senior' café met een ontmoetingsplaats in elke deelgemeente, de aandacht voor een geïntegreerd breed onthaal en voldoende steunmaatregelen voor senioren en kwetsbaren. Als hedendaagse gemeente focussen we op actuele woontrends en de uitbouw van een lokaal woonloket. We gaan voor een 'warm' Nazareth waar 'iedereen mee' is.



Daarom blijven we als gemeente ook actief inzetten op de gezondheid van onze inwoners en bouwen we verder aan het label 'gezonde gemeente'. In samenwerking met 'Logo gezond plus' werken we aan een eigentijds lokaal gezondheidsbeleidsplan.

En we zijn een actieve partner binnen de nieuwe Eerstelijnszone Schelde-Leie en de oprichting van de zorgraad.



In Nazareth is het goed vertoeven en ontmoeting staat centraal. Vanuit het beleid ondersteunen we verder logistiek en financieel de talrijke evenementen binnen onze gemeente en zetten we zelf in samenwerking met derden initiatieven op waar leemtes zijn. Onze verenigingen zijn de verbindende motor van het sociale leven in onze gemeente. Daarom zullen we hen nog meer en diverser ondersteunen wanneer zij activiteiten voor onze inwoners organiseren. Het gemeentebestuur neemt een rol op als partner van onze verenigingen en buurtcomités, creëert kansen voor samenwerking en biedt passende financiële en logistieke ondersteuning. De ontwikkeling van de UIT-pas, de verdere infrastructurale uitbouw en nieuwbouw van accommodaties (oa. lokaal Harmonie en lokaal KSA), de museale werking en de erfgoedwerking ... er is zoveel te doen.

Ongeveer 1/4<sup>e</sup> van de Nazarethse bevolking is jonger dan 25 jaar. Tegen 2020 willen we de titel halen van 'Kindvriendelijke gemeente' waardoor kinderen en jongeren meegenomen worden bij alle belangrijke beslissingen in de gemeente. Ook hier



starten we een specifiek en eigentijds traject op waarbij fors wordt ingezet op inspraak voor onze kinderen en jongeren.

Degelijke kwalitatieve en integrale kinderopvang bieden we het hele jaar aan op goed uitgeruste locaties. We optimaliseren de opvang tijdens verlofperiodes en stemmen deze maximaal

af met de speelpleinwerking en de speelkampen.

Als brede basis in de ontwikkeling van onze jongeren fungeert een toekomstgerichte visie met kwaliteitsvol onderwijs dat kinderen stimuleert om zelfbewust, goed voorbereid en met enthousiasme naar het secundair onderwijs over te stappen. Wij geven onze scholen alle kansen om de nieuwe onderwijsverwachtingen helemaal in te lossen. We bestendigen de initiatieven rond het flankerend onderwijs waardoor de noden van leerlingen, ouders en scholen over alle netten een antwoord krijgen. Tezeldertijd willen we een meer inhoudelijke monitoring van het leerplan om het pedagogisch project scherp en actueel te houden. We willen de betrokkenheid van leerlingen, onderwijsmensen en ouders daartoe maximaal stimuleren. Zo wakkeren we de scholen in Nazareth aan om toonaangevend te zijn in de regio.

### 3. Veiligheid en mobiliteit, thuis en onderweg garanderen

---

De actuele uitdagingen inzake mobiliteit, wonen en veiligheid zullen we gedurfd, consequent en prioritair verder aanpakken. Daarom, om een echte en warme thuis te bieden aan onze inwoners, zetten we maximaal in op de veiligheid in de woon- en werkomgeving. Alle initiatieven die gericht zijn op een kwaliteitsvolle politiewerking ondersteunen we. Zo willen we de brug tussen de inwoners en de politie versterken, de kennis van de wijkagent vergroten, de zichtbaarheid van de politie op straat aanmoedigen en verder werken aan inbraak-, drugs- en alcoholpreventie. De BIN-werking moet geactualiseerd en versterkt worden en waar nodig plaatsen we camera's op pleinen, langs verkeerswegen en aan bedrijvzones.



De verkeersdrukke neemt overal toe en brengt de verkeersleefbaarheid in gevaar. Dus moeten we nog meer inspanningen leveren op vlak van verkeersveiligheid. Om gepaste maatregelen uit te werken, zoeken we samenwerking met verkeersdeskundigen.

Het mobiliteitsplan (2010) en het fietsbeleidsplan (2003) zijn aan herziening toe. Daarom zal vanaf 2019 een grondige update van beide plannen gebeuren op basis van nieuwe inzichten en geïnspireerd door het overleg in de vervoersregioraad. Wellicht is een nieuwe categorisering van de wegen noodzakelijk en moeten de snelheidszones waar nodig geherdefinieerd en beter zichtbaar worden in het straatbeeld. Misschien moeten zgn. stille kamer gebieden of gebieden met luw verkeer afgebakend worden. Het STOP- principe (stappen, trappen, openbaar vervoer, personenwagen) wordt toegepast in onze mobiliteitsbehoefte over korte en langere afstand. Het introduceren van één of meerdere MOBI-punten moet mogelijk zijn op plaatsen met hoge mobiliteitsconcentraties. Daar is alternatief vervoersaanbod met o.a. autodelen en fietsdelen het onderzoeken waard.



Het mobiliteitsplan (2010) en het fietsbeleidsplan (2003) zijn aan herziening toe. Daarom zal vanaf 2019 een grondige update van beide plannen gebeuren op basis van nieuwe inzichten en geïnspireerd door het overleg in de vervoersregioraad. Wellicht is een nieuwe categorisering van de wegen noodzakelijk en moeten de snelheidszones waar nodig geherdefinieerd en beter zichtbaar worden in het straatbeeld. Misschien moeten zgn. stille kamer gebieden of gebieden met luw verkeer afgebakend worden. Het STOP- principe (stappen, trappen, openbaar vervoer, personenwagen) wordt toegepast in onze mobiliteitsbehoefte over korte en langere afstand. Het introduceren van één of meerdere MOBI-punten moet mogelijk zijn op plaatsen met hoge mobiliteitsconcentraties. Daar is alternatief vervoersaanbod met o.a. autodelen en fietsdelen het onderzoeken waard.

In samenspraak met NMBS en De Lijn zoeken we oplossingen om het aanbod openbaar vervoer nog uit te breiden en te versterken. In de gemeente worden belangrijke bestemmingen in kaart gebracht (zoals bedrijvzones 'De Prijkels' en 'Eke') om hen bereikbaar te maken voor het openbaar vervoer. Contacten met andere gemeenten langs de spoorlijn Gent-Oudenaarde-Ronse worden gelegd om de

frequentie op deze spoorlijn op te drijven om de druk op de N60 en het sluipverkeer te verminderen.



De realisatie van bijkomende fiets- en voetpaden blijft een zeer belangrijke prioriteit. Eventueel voorzien we jaarlijks een specifiek investeringsbudget. Daarbij laten we ons leiden door een vernieuwd fietsbeleidsplan dat een belangrijk deel zal uitmaken van het nieuwe mobiliteitsplan. Veilige oversteekplaatsen op kruispunten met veel fietsverkeer komen er aan bod, evenals het onderzoek naar de invoering van fietsstraten. Bestaande en nieuwe programma's worden afgewerkt ('s Gravenstraat van E17 naar Deurle, Boeregemstraat, fietspaden in ruilverkaveling en Landuit, Oudenaardseheerweg van spoorweg tot Lakenmeerstraat enz.). Er wordt ook werk gemaakt van een voetpadenplan waarbij de kwaliteit en toegankelijkheid voor elke gebruiker een hot item is.

Bovenstaande beschrijving van vier werksporen en drie hoofdthema's is een voorlopige beschrijving gebaseerd op een analyse van de afgelopen maanden. Deze beschrijving is mogelijks niet allesomvattend noch eindig.

In 2019 werken we een beleidsprogramma uit voor de komende zes jaar. We zullen dit doen in samenspraak met bevolking, verenigingen, bedrijven en gemeenteraad. Zo willen we dit denkschema verfijnen en vervolledigen en komen we via actieve participatie van alle geledingen tot een actueel en integraal beleid voor onze moderne, dynamische en progressieve gemeente die zo een boeiende en bloeiende toekomst tegemoet gaat.



Uw burgemeester  
Danny Claeys  
Nazareth, 1 januari 2019