

MEMORANDUM VERKIEZINGEN 2024 -MILIEURAAD NAZARETH

VISIETEKST

1. Inleiding

Het **Memorandum** voor de gemeentelijke verkiezingen 2024 is een **conceptnota** waarin kernachtig de **inhoudelijke klemtonen** inzake **milieu, leefomgeving en gezondheid** worden voorgesteld als aanzet voor het **beleidsplan van het toekomstig lokaal bestuur**. Bij de opstelling van deze nota werd nog geen rekening gehouden met de toekomstige fusie (in voege op 1 januari 2025) waarbij het geheel van beleidsmaatregelen in een ruimere context zullen moeten genomen worden.

Dit Memorandum is opgesteld door de leden van de Milieuraad via een participatief proces waarin ook de andere adviesraden in Nazareth werden geconsulteerd. **Bij de opstelling ervan werd het algemeen belang voor oog gehouden waarbinnen ook rekening werd gehouden met de impact van toekomstig beleid voor volgende generaties.** De conceptnota geeft ook de waarde van een collectief beeld hoe een groep mensen de nabije toekomst verbeelden. Dit document kan in eerste instantie inhoudelijk **richting geven aan partijprogramma's** in de aanloop naar de verkiezingen op 13 oktober.

Om de basis te leggen voor de visietekst, werd in de vergaderingen van de Milieuraad van 30/11 en 14/12 een **SWOT analyse** uitgevoerd. Hierbij werden de sterktes (**S** - strengths), zwaktes (**W**- weaknesses), kansen (**O** - opportunities) en bedreigingen (**T** - threats) **mbt milieu, leefomgeving en gezondheid** in Nazareth stap voor stap beoordeeld. Belangrijk voor de toekomst zijn de geïdentificeerde opportuniteiten, met kennis van de sterktes en zwaktes van de huidige toestand, en met aandacht voor de (externe) bedreigingen om de geïdentificeerde kansen te realiseren.

De SWOT is **geenszins een beoordeling van het huidige beleid**, maar neemt wel de **realisaties** mee in de beoordeling van de huidige toestand. Die **huidige toestand dient als referentiepunt** om milieu, leefomgeving en gezondheid in Nazareth naar een volgend, **hoger niveau** te brengen **met het dispositief aan hefboomen waarover de gemeente beschikt**. De analyse werd uitgevoerd door de leden van de Milieuraad die de inwoners van de gemeente vertegenwoordigen, met kennis van goedgekeurde acties die in uitvoering zijn, maar nog niet noodzakelijk zichtbaar zijn binnen de ruimere bevolking.

2. Sterktes

Wat zijn vandaag de sterktes, wat is er goed, wat willen we behouden en waar mogelijk versterken?

- centrale ligging van de gemeente, gemakkelijk bereikbaar via diverse invalswegen en spoorverbinding
- woonkernen, open ruimte én economisch netwerk met gedifferentieerde aanpak

- open ruimte met zowel natuur als gebied bestemd voor landbouw
- de Scheldevallei - een landschappelijk en ecologisch waardevol gebied
- aandacht voor natuur-en bosontwikkeling
- strategische visie om de open ruimte te vrijwaren en slecht gelegen en overbodige woonuitbreidingsgebieden te herbestemmen
- economische activiteiten gecentraliseerd op twee bedrijventerreinen met goede infrastructuur
- lange termijn toekomstvisie zoals beschreven in een aantal visienota's: Ruimtelijk Beleidsplan (ontwerp), Klimaatplan, Hemelwater- en Droogteplan (ontwerp)
- gezonde financiële balans
- competentie van de gemeentelijke administratie op het vlak van milieu en vergunningen
- sterke uitbouw van dienstverlening bvb op het vlak van sportvoorzieningen en vrijetijdsaanbod, groendienst en containerpark
- de gemeente behoort tot de koplopers op het vlak van afvalreductie - 107 kg restafval /inwoner/jaar (data 2022), en is voorloper in de toepassing van led-straatverlichting en zonnepanelen op gemeentelijke faciliteiten
- goed uitgebouwde adviesstructuren, burgerparticipatie, mogelijkheid tot inspraak in het beleid en initiatieven van burgercoöperatie zoals bvb "Stroomvloed"
- lokale circulaire initiatieven

3. **Zwaktes:**

Wat zijn zwakke punten die het ambitieniveau in de weg staan en die negatief kunnen werken voor het realiseren van nieuwe doelen?

- dicht wegennet (E17, N60, N35) dat de gemeente doorkruist is nefast voor de luchtkwaliteit en gezondheid
- verouderde treininfrastructuur met vervuilende dieseltreinen
- openbaar vervoer in afbouw
- verkeer naar en vanuit de industriezones
- fietsinfrastructuur
- afhankelijkheid van andere bestuursniveaus vertraagt dossiers in goedkeuring en uitvoering – beschikken we over voldoende slagkracht in Brussel?
- onvoldoende beleidskader, talent en competentie op lokaal bestuurlijk niveau, nodig om te anticiperen op de snelle evolutie en toenemende complexiteit in regelgeving (bvb op het vlak van energie)
- financiële draagkracht om toekomstvisie binnen een aanvaardbare tijdsperiode uit te voeren
- toenemende polarisatie van de burger – NIMBY (Not In My BackYard)
- effectiviteit van de communicatie naar de omwonenden
- geluid als milieuaspect onderbelicht, met als voorbeeld de as Nazareth – Eke

- weinig verbonden en beleefbare natuur

Een aantal specifieke punten werden aangehaald zoals:

- zwerfvuil dat moeilijk onder controle te krijgen is
- onvoldoende parkeerplaatsen voor vrachtwagens en infrastructuur voor koelwagens

4. Kansen (aanbevelingen):

Wat zijn de nieuwe kansen, welke zijn de accenten die we moeten voortzetten of naar een nieuw niveau tillen, wat zijn de aanbevelingen voor de toekomstige beleidsprogramma's?

We kunnen de opportuniteiten onderbrengen in enerzijds acties binnen een strategisch beleidskader, en anderzijds acties binnen maatschappelijke systemen die op lokaal niveau worden geïmpacteerd door belangrijke socio-economische en ecologische megatrends die zich momenteel aftekenen in onze ruime samenleving. Veranderende demografische evenwichten, versnelde technologische ontwikkelingen, toenemende tekorten aan grondstoffen en hulpbronnen, toenemende polarisering in de samenleving en de ontegensprekelijk zichtbare klimaatverandering zijn veranderingen met een ingrijpende impact op het milieu. Ook al overstijgen deze uitdagingen het gemeentelijk beleidsniveau, er is een belangrijke rol weggelegd voor het gemeentelijk beleid om de huidige en toekomstige knelpunten inzake milieu te beheersen en substantieel terug te dringen.

4.1. Algemeen Strategisch Beleidskader

- Een strategisch beleidskader dat, zowel op het vlak van mitigatie als adaptatie, de lat hoog legt en inspeelt op huidige en toekomstige knelpunten inzake milieu en klimaat

- **Ruimtelijke ordening, mobiliteit, klimaat en energie, en de lokale productie- en consumptieketens** zijn domeinen waar een krachtig beleid met sturende beleidsmaatregelen op gemeentelijk niveau essentieel zal zijn om de ingrijpende milieugevolgen die zich nu reeds manifesteren, op lokaal niveau te ondervangen, de negatieve gevolgen tegen te gaan en de positieve gevolgen te versterken. Het toekomstige beleid moet **een geïntegreerde maatschappelijke visie** ontwikkelen in al deze domeinen, concretiseren, plannen en uitvoeren als onderdeel van een noodzakelijke **duurzame transitie die toekomstbestendig** is. Duurzaamheidsdoelstellingen (SDGs) kunnen bij beslissingen gelden als een toetsingskader. Ook een verder doorgedreven voorbeeldfunctie van de gemeente wordt beschouwd als een sturende beleidsmaatregel, bijvoorbeeld aankoopbeleid, investeringen in verduurzaming van het wagenpark en het patrimonium, communicatie.

- Een participatief beleid dat de burger informeert, sensibiliseert, stimuleert en begeleidt
 - De veranderingen manifesteren zich snel en onvoorspelbaar, en vergen een lokaal veerkrachtig en sociaal rechtvaardig beleid dat gericht is op voortschrijdende kennis en op een **maatschappelijk draagvlak dat moet gecreëerd worden** door de burger te informeren, te sensibiliseren, te stimuleren en te begeleiden. **Participatie als beleidsprincipe** leidt tot actiebereidheid en acceptatie, bijvoorbeeld betrekken van actoren zoals industrie, landbouw, natuurverenigingen, adviesraden, middenveldorganisaties, en lokale burgerwetenschapsinitiatieven zoals [gentenair](#) en [telraam](#).
 - Op een financieel rechtvaardige wijze **de gezinnen ondersteunen in de individuele transitie**, zowel financieel als technisch, bijvoorbeeld wanneer het gaat over water- en klimaatproblematiek, huisvesting of mobiliteit.
 - **Betrekken van deskundigen** zowel bij de voorbereiding als bij de uitvoering van de visie.
 - Investeren zowel in **milieuhandhaving** als **positieve stimuli** zoals nalevingsbevordering (compliance promotion), subsidies, premies,...

- Bestaande strategische visienota's rond water, klimaat, ruimtelijke ordening en mobiliteit zijn een goede basis
 - De visienota's zijn **complementair maar dienen overkoepelend geconcretiseerd te worden** om ervoor te zorgen dat de maatregelen elkaar niet tegenwerken, maar versterken. Er moet een **tijdsfad** opgesteld worden met per actie een concrete realisatietermijn, voorbereid in samenwerking met alle verantwoordelijke bestuursinstanties op Vlaams en provinciaal niveau, met een degelijke, regelmatige en tijdige **monitoring** van de uitvoering en ruimte voor bijsturing waar nodig.
 - Het is cruciaal dat de gemeente zich informeert en gebruik maakt, al dan niet in een ruimer samenwerkingsverband, van het aanbod aan **financieringsmogelijkheden**, thematische programma's zowel op Vlaams als op Europees niveau.

4.2. Ruimtelijke Ordening

- Water en klimaat als sturend principe in het ruimtelijk beleid
 - Een **integrale aanpak van de waterproblematiek** vergt het **inperken van droogte -en overstromingsgevaar**, door het in kaart brengen van de kwetsbare zones ten gevolge van extreme weersomstandigheden, en het nemen van gepaste preventieve maatregelen (zoals opgenomen in het hemelwater- en droogteplan van de gemeente). Waar dergelijke maatregelen niet in eigen beheer kunnen uitgevoerd en onderhouden worden, is een naadloze **samenwerking met andere instanties zoals de Provincie** noodzakelijk. Gezien de **klimaatimpact een dynamisch en in se onvoorspelbaar gegeven** is, is er nood aan een **taskforce voor de komende klimaatcrisisen**, waarin ook de burgers-vrijwilligers kunnen betrokken worden (bijvoorbeeld om bij extreme hittede te vermijden dat alleenstaande ouderen deshydrateren).

- Een beleidskader met **hergebruik, buffering en infiltratie van hemelwater** als kwaliteitsprincipe.
- **Verhardingsdruk tegengaan** en onthardingsdoelstellingen integreren in projecten.
- De evolutie van de **droogtegevoeligheid van het landbouwareaal monitoren** in samenwerking met de landbouwraprad en maximaal inzetten op het **potentieel van het groen-blauwe netwerk** om water vast te houden in tijden van droogte. Tevens adviseren we om de huidige landbouwpraktijken te blijven toetsen aan de evolutie van de klimaatverandering op langere termijn.
- De **rioleringsgraad (actueel ca. 70%) verhogen met aanleg van gescheiden rioleringen** is essentieel voor de waterkwaliteit van de Schelde en een goede werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie. Een verdere uitbreiding met IBAs (systemen voor individuele behandeling van afvalwater) is noodzakelijk waar aansluiting op riolering niet mogelijk is. In deze gevallen moet er toegezien worden op een adequate kwaliteitsbewaking.
- Bij bouwerven wordt heel dikwijls **bemalen** en het opgepompte grondwater wordt zonder meer in de riolering geloosd. In afwezigheid van een juridisch kader pleiten we voor een **lokaal beleidskader** waarbij oordeelkundig wordt bemalen (kwantiteit) en waar ingeval van bodemverontreiniging een monitoring (kwaliteit) van het opgepompte grondwater wordt opgelegd en opgevolgd.

- Uitbreiden en versterken van open ruimte en natuurgebieden

- **Verhogen van de aaneengeslotenheid** van open ruimte en ecologisch waardevol gebied, bos-en parkgebieden, en beekvalleien. Er zijn opportuniteiten om het Vlinderbos, Kasteelpark, Axelvijver, Hospicebossen, Parkbos in De Pinte, en de Scheldevallei beter met elkaar te verbinden tot een groen netwerk dat fungeert als een groene verkoelende long in de gemeente. De aaneengeslotenheid van habitat heeft bovendien een positief effect op de **biodiversiteit**, die kan gemeten worden via een [biodiversiteitsstresstest](#).
- De verdere **ontwikkeling van het fiets- en wandelnetwerk** **o.a. via de uitbouw van het trage wegen netwerk** en het realiseren van de **verbinding met de Scheldevallei met een fiets- en wandelbrug over de N60** hebben een hoge prioriteit om fietsen en wandelen te stimuleren als **recreatieve** (bv via concept belevingspad, rustinfrastructuur gerealiseerd via een bankenplan) en **functionele** verplaatsingswijze.
- **Biodiversiteitsrijke landschapselementen inbouwen**, bijvoorbeeld door ecologische wegbermen en in landbouwgebied het ecologisch inrichten van perceels-en beekranden met kleine landschapselementen (buffergroen, hagen, houtkant).
- **Vergroening van de publieke ruimte**, bijvoorbeeld in de dorpskernen, scholen, buitenschoolse kinderopvang, RVTs, zorgt voor veerkracht ten aanzien van de gevolgen van de klimaatverandering (hittestress) en het afvangen van de nefaste gezondheidsimpact van ons dichte wegennet (inclusief fijnstof, geluidsoverlast en lichtvervuiling).
- Het kan bijvoorbeeld een doelstelling zijn om één (inheemse) boom te voorzien voor elk huishouden in de gemeente.

4.3. Energie

- De energietransitie van alle sectoren (huishoudens, industrie, vervoer, landbouw, lokaal bestuur) stimuleren en begeleiden

- Acties uit het *klimatemitigatieplan* (2023) concretiseren, budgetteren en plannen met als doelstelling de vooropgestelde 40% CO₂-emissie reductie tegen 2030.
- Een lokale *ruimtelijke energiestrategie* op basis van warmtezonering zal de mogelijkheden voor energie-efficiënte investeringen in kaart brengen.
- **Inplanting van hernieuwbare energie** op het grondgebied van de gemeente versnellen. Het traject om windmolens te plaatsen bijvoorbeeld in de Prijkels moet versneld worden. Een algemeen plan om voor alle openbare gebouwen naar net zero CO₂-emissie te evolueren, kan opgesteld worden. In dit kader kunnen ondermeer op alle daken van gemeentelijke gebouwen zonnepanelen geplaatst worden, mits die hiervoor technisch in aanmerking komen. Inplanting van duurzame, hernieuwbare energietechnieken in het landschap moet uitgevoerd worden met respect voor omgevingsaspecten en biologisch waardevol gebied.
- **Burgercoöperatie** als algemeen principe voor **publieke investeringen in hernieuwbare energie** en toegankelijkheid daartoe. Dit impliceert ook het respecteren van de in de gemeente Nazareth afgesproken minimumparticipatie (50%) van de burgers in hernieuwbare energieprojecten met een productie groter dan 10 kWp die niet voor individueel verbruik worden opgezet. “Stroomvloed” als erkende energiecoöperatie geldt hierbij als een goed voorbeeld.
- **Dienstverlening** met het oog op het **ontzorgen van de inwoners** om energiezuinig te renoveren door een nauwe samenwerking met Veneco en het Woon-en Energieloket, in concertatie met het Sociaal Huis. Het is van cruciaal belang dat **burgers ondersteund en begeleid worden in de transitie naar schone en betaalbare energie via een geïntegreerde (en wijkgerichte) aanpak en op basis van het one stop shop principe**. Daarbij kan zowel technische als financiële ondersteuning (inclusief wegwijs in het labyrint van subsidies, financieringsmogelijkheden en terugverdientijd) worden verleend. Samen met andere partners zoals Veneco, kan bekeken worden om een gespecialiseerd team voor begeleiding op te zetten in een privaat-publieke samenwerking met bijvoorbeeld producenten, financiële instellingen of geëngageerde burgers en bedrijven die optreden als **klimateambassadeurs** of **klimatecoaches**. In datzelfde kader zouden **buurtpunten** (zoals de facto de bibliotheek in Nazareth, maar misschien ook in andere dorpskernen) een infopunt kunnen zijn waar burgers terecht kunnen voor geschreven en digitale informatie aangaande de transitie. De gemeente kan ook sensibiliseren door deelname aan **bouwfyt-dagen of energie-fit sessies** in samenwerking met Fluvius. Via een **scan van de ruimte en daken** in de gemeente kan het potentieel in kaart gebracht worden voor zonnepanelen, kunnen

bedrijven in de bedrijvenzones benaderd worden door Veneco met een pv plan, eventueel geïntegreerd in een ruimer plan met elektrificatie van het wagenpark, verledning, edm.

- De opmaak van een pakket **sociale klimaatmaatregelen** die burgers (met energie-armoede) ondersteunt die de nodige financiële draagkracht ontbreken voor de noodzakelijke transitie.

4.4. Mobiliteit

- **Stimuleren van de shift naar duurzame mobiliteit met aandacht voor toegankelijke voetpaden, fietspaden en wegen:** het goedgekeurde mobiliteitsplan (2023) beschrijft de toekomstvisie over de mobiliteit in de gemeente. Een aantal accenten worden nog eens benadrukt:

- **Sensibiliseren** van de burgers en specifieke doelgroepen zoals jongeren, ondermeer ook via informatie beschikbaar in een buurtpunt, koppeling 'strap-dag' (stappen & trappen) in scholen aan gemeentelijke 'stop-dag' (stappen, trappen, openbaar vervoer, personenvervoer).
- **Versterken van zachte mobiliteit, bereikbaarheid en gebruik van openbaar vervoer** om de milieudruk van het autoverkeer in de gemeente te verminderen. Bijzondere aandacht verdient de verbreding van de fietsveilige perimeter rond de scholen en fietsveilige corridors naar de stadsscholen, ondermeer via het meten van het verkeer via het burgerwetenschappelijk initiatief telraam en het uitbreiden van het fietsstraten-netwerk.
- Mogelijkheden onderzoeken om de verbinding De Prijkels – Nazareth – De Pinte via de Kortrijkse Heerweg in te richten als **snelle fietsvriendelijke verbinding**. In een toekomstvisie kan ook onderzocht worden of dit kansen biedt, mits inrichting van de weg, om ook het autoverkeer weg te houden van de dorpskernen.
- Stimuleren van **deelsystemen**, tevens in samenwerking met de gemeentelijke diensten, als mogelijk deel van een plan om mobiliteitsarmoede aan te pakken. Het gemeentelijk wagenpark kan eventueel ook gedeeld worden met de burgers en het verderzetten van de plannen voor een groepsaankoop autoverzekering voor deelwagens.
- **Laadpalenplan** zowel voor auto's als voor fietsen, met verhoogde aandacht voor handhaving om parkeren op de laadplaatsen te verbaliseren. Er kan ook gepolst worden bij bedrijven naar hun plannen en eventuele beschikbaarheid van deze laadpalen voor het bredere publiek.
- **Geluidshinder** als gevolg van het verkeer dient steeds het voorwerp uit te maken van een objectieve geluidsstudie om de meerwaarde van eventuele investeringen te kwantificeren.

4.5. Productie en Consumptie

- **Stimuleren van korte keten en circulaire economie op lokaal niveau**

- **Korte keten initiatieven** verder uitbouwen in samenwerking met VELT, bijvoorbeeld ter promotie van gebruik lokale seizoensgroenten.

- Investeren in **Kringloopkrachten** en initiatieven zoals het **Repair café** uitbreiden naar een maandelijkse regelmaat.
- **Kringwinkeldag** promoten bij de burgers.
- Bij de introductie van het statiegeld-systeem zorgen voor een alternatief statiegeld-systeem zonder digitale drempel.

- De milieu impact van productie en consumptie verminderen

- Blijven inzetten op **afvalreductie** met als **doelstelling < 90 kg restafval/inwoner/jaar** (na aftrek van regionale acties o.a. selectieve inzameling incontinentiemateriaal). Bijzondere aandacht naar doeltreffende initiatieven om de hoeveelheid **zwerfvuil** te **verminderen** en **voedselverspilling tegen te gaan**.
- Uit het bestaande meetnet van **fijnstof** meters in de gemeente is gebleken dat op bepaalde ogenblikken zeer hoge fijnstof concentraties in de lucht worden geregistreerd. Deze worden veroorzaakt door verkeer, industrie, maar in belangrijke mate lokaal door de huishoudens als gevolg van houtstook onder welbepaalde klimatologische omstandigheden. Op dit ogenblik ontbreekt een juridisch kader om inwoners in die welbepaalde omstandigheden te verplichten om houtstook af te bouwen. Gezien de ontegensprekelijk nefaste gezondheidsaspecten van dergelijk verhoogde concentraties in de lucht is het niettemin belangrijk de inwoners te sensibiliseren en tijdens die kritische momenten waar de alarmdrempel van fijnstof in de gemeente wordt overschreden, stookadvies te afficheren. De gemeente kan **laagdrempelige maatregelen** in het GAS reglement opnemen, en handhavend optreden bij het stoken van verontreinigd hout. **Informeren en sensibiliseren** komen op de eerste plaats om een hefboom aan te reiken waar inwoners zelf kunnen ingrijpen en bijdragen tot een gezonde leefomgeving, waarbij ook aandacht wordt gegeven aan de alternatieve verwarmingsbronnen en de financiële (en sociale) ondersteuningsmogelijkheden bij de aanschaf van die alternatieven.
- **Sensibilisering van de burgers via haar communicatiekanalen hoe op een betaalbare wijze de ecologische voetafdruk te verminderen, met name door keuzes in voeding (zie initiatief korte keten hierboven), mobiliteit (zie ook initiatieven hoger), energie (zie ook initiatieven hoger), reizen, verduurzaming tuin (via tuincoaches).**

5. Bedreigingen

Wat zijn externe risico's waar rekening mee moet gehouden worden en die een bedreiging kunnen vormen om de nieuwe ambities te realiseren, en hoe kunnen ze geanticipeerd worden?

- fusie met De Pinte kan vertragend of drempel verlagend werken → bewaken dat het hoogste niveau behouden blijft

- financiële draagkracht van de gemeente → toekomstvisie koppelen aan een lange termijn financieringsplan
- nieuwe wetgeving → anticiperen waar mogelijk
- samenwerking met andere bestuursinstanties, sectoren, buurgemeentes → thematisch overleg met verschillende actoren, creëren van een lokale dynamiek met wederzijds begrip en verantwoordelijkheid, lobbying
- conflicterende belangen van stakeholders bvb ruimtelijke ordening, landbouw en economie → milieutoets bij overleg en beslissingen
- conflicterende strategieën of beleidsmaatregelen bvb verdichting van de kernen zorgt voor verstedelingsdruk en verharding met nefaste gevolgen voor de klimaatadaptatiecapaciteit → milieutoets bij overleg en beslissingen
- kwetsbaarheid van de gemeente voor de gevolgen van de klimaatverandering die kunnen versnellen → veerkrachtig plan dat op korte termijn kan bijgesteld worden
- maatregelen zoals vergroening van de open ruimte vergen gebruik-en beheersovereenkomsten met grondeigenaars of landbouwbedrijven → overleg

6. Conclusie

Een succesvolle duurzame transitie is slechts mogelijk als alle betrokken beleidsniveaus naadloos met elkaar samenwerken: federaal, Vlaams, provinciaal en gemeentelijk. Het dispositief aan middelen en hefboomen waarover de gemeente beschikt, moeten in een duurzaam beleidskader ingezet worden. Alle beleidsdragers en medewerkers kunnen het verschil maken door hun uitmuntendheid om de coördinatie tussen deze beleidsniveaus te versterken, aan te sturen en terzelfdertijd het lokaal maatschappelijk draagvlak te creëren en te ondersteunen. Duurzaamheid moet het DNA van de lokale overheid en ondersteunende instanties worden. **De leden van de Milieuraad in samenwerking met andere adviesraden bieden hun medewerking aan in de realisatie en opvolging van deze beleidsvisies.**

Bronvermelding

Meerjarenplan 2020-2025 https://www.nazareth.be/sites/default/files/2022-12/MJPA%202023-0%20GO_volledig.pdf

Beleidsplan 2023 <https://nazareth.begrotingsapp.be/meerjarenplan---2023->

Meerjarenplan 2023 schone gemeente <https://nazareth.begrotingsapp.be/meerjarenplan---2023-/programma/een-schone-gemeente#63075-doelstelling-pc2-02-de-zuiveringsgraad-verhogen>

Burgemeestersconvenant <https://www.nazareth.be/besturen/beleid/duurzame-ontwikkeling/burgemeestersconvenant>

Klimaatmitigatieplan <https://www.nazareth.be/op-weg-naar-een-gezond-klimaat>

Klimaatadaptatieplan <https://www.nazareth.be/sites/default/files/2022-08/Klimaatadaptatieplan%20Nazareth%202021-2030-gecomprimeerd.pdf>

Plan-MER Beleidsplan Ruimte https://www.nazareth.be/sites/default/files/2023-04/plan-MER_bijlage_4_Niet-Technische_Samenvatting_20230329.pdf

Lokaal materialenplan 2023-2030
https://www.vvsg.be/Publiek/Milieu%2C%20klimaat%20en%20duurzaamheid/Afval/20230526_lokaal_materialenplan_2023_2030.pdf

Gemeente in cijfers <https://www.vmm.be/data/gemeente-in-cijfers>

Cijfers landbouwareaal <https://provincies.incijfers.be/dashboard/dashboard/landbouw>
https://provincies.incijfers.be/databank/report/?id=rapport_landbouw&input_geo=gemeente_44048,

Samenstelling van de Milieuraad Nazareth

Brenda Van Heghe (voorzitter)
Bénédicte Verhoeven (omgevingsambtenaar en secretaris)
Sylvie Baert
Sonja Coussement
Christiaan Crucke
Dirk Eeckhaut
Pieter Lahousse
Jan Liessens
Philippe Van Merris
Frederik Vandecasteele
Mechtild Zoeter Vanpoucke